DER T-ROC R-LINE

139,– € mtl.[1]

Inkl. 3 Jahre Anschlussgarantie

SOFORT VERFÜGBAR



z. B. T-Roc R-Line 1.5 eTSI OPF 110 kW (150 PS) 7-Gang-DSG
Energieverbrauch kombiniert in l/100 km: 5,8; CO_2-Emissionen kombiniert in g/km: 132; CO_2-Klasse: D

Ausstattung: Soundsystem „Harman Kardon", 8+1 Lautsprecher, 480 Watt Gesamtleistung, 12-Kanal-Verstärker, Subwoofer, Anschlussgarantie (Laufzeit 3 Jahre im Anschluss an die Herstellergarantie, maximale Gesamtlaufleistung 100.000 km), Technikpaket „IQ.Drive", Infotainment-Paket „Discover", Multifunktions-Sportlenkrad in Leder, beheizbar, mit Schaltwippen, Spurwechselassistent „Side Assist", Ausparkassistent und Ausstiegswarnun, u. v. m., Lackierung: Grenadillschwarz Metallic

Gewerbekunden-Leasingangebot:

Sonderzahlung:	1.999,00 €
Jährliche Fahrleistung:	10.000 km
Vertragslaufzeit:	24 Monate
24 mtl. Leasingraten à	139,00 €[1]

Abbildung zeigt Sonderausstattungen gegen Mehrpreis.
[1]Ein Angebot der Volkswagen Leasing GmbH, Gifhorner Str. 57, 38112 Braunschweig für die wir als ungebundener Vermittler gemeinsam mit dem Kunden die für den Abschluss des Leasing-Vertrags nötigen Vertragsunterlagen zusammenstellen. Bonität vorausgesetzt. Angebot gültig solange der Vorrat reicht. Alle Preise zzgl. MwSt., Überführungs- und Zulassungskosten Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Ihr Volkswagen Partner
WH Autozentrum Witten / Hattingen GmbH
Dortmunder Str. 101, 58453 Witten, Tel.: 02302-96 06 50
Blankensteiner Str. 71, 45527 Hattingen, Tel.: 02324-96 310
www.wh-autozentrum.de

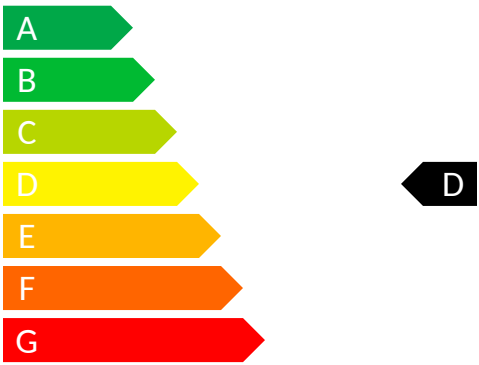
WH Autozentrum Witten • Hattingen GmbH

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

Marke:	VOLKSWAGEN, VW	**Handelsbezeichnung:**	
Antriebsart:	Verbrennungsmotor	T-ROC	
Kraftstoff:	Benzin	**anderer Energieträger:**	entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	5,8 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	132 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emission (kombiniert)



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	**5,8 l/100 km**
▪ Innenstadt	7,4 l/100 km
▪ Stadtrand	5,5 l/100 km
▪ Landstraße	5,0 l/100 km
▪ Autobahn	6,1 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	**1517,28 EUR/Jahr**
(Kraftstoffpreis: 1,744 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2025))	
Mögliche CO_2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]	
▪ bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:	**2821,50 EUR**
▪ bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:	1188,00 EUR
▪ bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:	4356,00 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	**107,40 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedure) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.
Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: https://www.dat.de/co2/.

[1] Es werden nur die CO_2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO_2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO_2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2027 bis 2036 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): WVGZZZA22TV061385 erstellt am: 21.10.2026